Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 31 декабря 2019 г. N 5/47627

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

30 декабря 2019 г. N 940

О ФУНКЦИОНИРОВАНИИ МЕХАНИЗМА ЭЛЕКТРОННЫХ НАКЛАДНЫХ

На основании [подпункта 2.1 пункта 2](consultantplus://offline/ref=00B7D23C3589A818409BF5E5CEE564A7BD08FE8FF7EEB7F51BAD1CC72062663650977F8B56702DF1EFFCB82B59aD3FL) Указа Президента Республики Беларусь от 31 октября 2019 г. N 411 "О налогообложении" Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить, что:

1.1. субъекты хозяйствования вправе при наличии у них программных и технических средств использовать электронные накладные [<\*>](#P14), а также в виде электронных документов транспортные (товаросопроводительные) и (или) иные документы, подтверждающие перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли между государствами - членами Евразийского экономического союза (далее - транспортные и иные документы);

--------------------------------

<\*> Для целей настоящего постановления термин "электронные накладные" используется в значении, определенном в [подпункте 2.1 пункта 2](consultantplus://offline/ref=00B7D23C3589A818409BF5E5CEE564A7BD08FE8FF7EEB7F51BAD1CC72062663650977F8B56702DF1EFFCB82B59aD30L) Указа Президента Республики Беларусь от 31 октября 2019 г. N 411.

1.2. электронные накладные, а также транспортные и иные документы создаются в соответствии с требованиями законодательства в сфере обращения электронных документов и электронной цифровой подписи (далее - ЭЦП);

1.3. создание, передача и получение электронных накладных, а также транспортных и иных документов осуществляются через систему электронного обмена данными (Electronic Data Interchange (EDI) (далее - электронный документооборот) на основании соглашений, заключаемых между оператором электронного документооборота - резидентом Республики Беларусь (далее - EDI-провайдер) и другими участниками электронного документооборота;

1.4. участниками электронного документооборота признаются грузоотправитель, грузополучатель и EDI-провайдер, если иное не предусмотрено в [частях второй](#P19) и [третьей](#P20) настоящего подпункта.

Автомобильный перевозчик может выступать участником электронного документооборота, если между ним, грузоотправителем и грузополучателем достигнуто соглашение об участии в электронном документообороте. При использовании международной товарно-транспортной накладной "CMR" в виде электронного документа (e-CMR) участниками электронного документооборота признаются грузоотправитель, грузополучатель, автомобильный перевозчик и EDI-провайдер.

При передаче электронных сообщений, создаваемых грузоотправителем при отгрузке товаров в адрес организации, местом нахождения которой не является Республика Беларусь, а также иностранного гражданина и лица без гражданства, осуществляющих предпринимательскую и иную хозяйственную (экономическую) деятельность, участником электронного документооборота признаются грузоотправитель и EDI-провайдер;

1.5. электронные накладные считаются созданными и приобретают юридическую силу, за исключением случаев, установленных в [части второй](#P24) настоящего подпункта, если они:

подписаны ЭЦП ответственных лиц участников электронного документооборота, выработанной с использованием личных ключей, сертификаты открытых ключей которых изданы республиканским удостоверяющим центром Государственной системы управления открытыми ключами проверки электронной цифровой подписи Республики Беларусь. Подтверждение полномочий ответственных лиц участников электронного документооборота на подписание электронных накладных осуществляется с использованием атрибутных сертификатов;

переданы и получены через EDI-провайдера(ов).

Электронные сообщения, создаваемые грузоотправителем при отгрузке товаров в адрес организации, местом нахождения которой не является Республика Беларусь, а также иностранного гражданина и лица без гражданства, осуществляющих предпринимательскую и иную хозяйственную (экономическую) деятельность, считаются созданными и приобретают юридическую силу, если они подписаны ЭЦП ответственных лиц грузоотправителя, выработанной с использованием личных ключей, сертификаты открытых ключей которых изданы республиканским удостоверяющим центром Государственной системы управления открытыми ключами проверки электронной цифровой подписи Республики Беларусь, и переданы EDI-провайдеру;

1.6. транспортные и иные документы считаются созданными и приобретают юридическую силу, если:

они подписаны ЭЦП ответственных лиц участников электронного документооборота, выработанной в соответствии с национальным законодательством государства - члена Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС);

они переданы из Республики Беларусь и (или) получены в Республике Беларусь через EDI-провайдеров;

установлено доверие к ЭЦП, а также транспортному и иному документу национальным оператором доверенной третьей стороны по признанию подлинности электронных документов при межгосударственном электронном взаимодействии в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Положения [части первой](#P25) настоящего подпункта распространяются на международную товарно-транспортную накладную "CMR" в виде электронного документа (e-CMR), которая может применяться при отгрузке товаров в адрес организации, местом нахождения которой не является Республика Беларусь, а также иностранного гражданина и лица без гражданства, осуществляющих предпринимательскую и иную хозяйственную (экономическую) деятельность;

1.7. информация об электронных накладных, а также транспортных и иных документах предоставляется налоговым и таможенным органам посредством удаленного доступа к информационной системе электронного документооборота;

1.8. подтверждение целостности и подлинности электронных накладных осуществляется путем применения сертифицированных средств ЭЦП с использованием сертификатов открытых ключей лиц, подписавших данные электронные накладные. Подтверждение полномочий ответственных лиц участников электронного документооборота на подписание электронных накладных осуществляется с использованием атрибутных сертификатов;

1.9. идентификация участников электронного документооборота при создании электронной накладной осуществляется с использованием международных идентификационных номеров участников хозяйственной операции (глобальных номеров расположения - Global Location Number (GLN), присваиваемых системой автоматической идентификации ГС1 Беларуси;

1.10. информация об электронных накладных, а также транспортных и иных документах, которая хранится EDI-провайдерами в информационной системе электронного документооборота, является конфиденциальной.

Распространение и (или) предоставление EDI-провайдерами информации, указанной в [части первой](#P33) настоящего подпункта, без согласия ее обладателя, за исключением ее предоставления налоговым и таможенным органам в соответствии с [подпунктом 1.7](#P30) настоящего пункта, влечет ответственность, предусмотренную законодательством.

Информация, указанная в [части первой](#P33) настоящего подпункта, может быть предоставлена на основании письменного запроса (иного документа, составляемого в соответствии с законодательством) не позднее семи рабочих дней со дня его получения, если иной срок не предусмотрен законодательством:

привлеченному эксперту, специалисту, контролирующим (надзорным) органам при проведении проверок;

суду;

правоохранительным органам, органам принудительного исполнения, а также должностным лицам этих органов при исполнении ими своих служебных обязанностей;

иным органам и их должностным лицам в соответствии с законодательными актами.

Удостоверение копии электронной накладной производится (при необходимости) по запросам органов и должностных лиц, указанных в [части третьей](#P35) настоящего подпункта, на безвозмездной основе;

1.11. требованиями, предъявляемыми к EDI-провайдеру, являются:

соблюдение законодательства в сфере обращения электронных документов и ЭЦП;

возможность круглосуточного и бесперебойного получения, передачи электронных накладных, а также транспортных и иных документов по телекоммуникационным каналам связи;

наличие программно-аппаратных средств, расположенных на территории Республики Беларусь, с использованием которых осуществляется электронный документооборот в утвержденных форматах и порядке, установленных законодательством;

функционирование электронного документооборота с использованием информационной системы, формирующей базу данных об участниках электронного документооборота (грузоотправитель, грузополучатель, автомобильный перевозчик), об электронных накладных, а также транспортных и иных документах;

защита и хранение информации об электронных накладных, а также транспортных и иных документах, формируемой информационной системой электронного документооборота, в том числе наличие системы резервного копирования, обеспечивающей сохранность данной информации;

круглосуточное предоставление налоговым и таможенным органам на безвозмездной основе информации об электронных накладных, а также транспортных и иных документах посредством удаленного доступа к информационной системе электронного документооборота;

наличие аттестата оператора электронного документооборота (далее - аттестат), полученного в порядке, установленном законодательством об административных процедурах;

подключение в качестве участника электронного документооборота к системе электронного документооборота на основании гражданско-правового договора с другим (другими) EDI-провайдером(ами) для создания, передачи и получения электронных накладных и (или) транспортных и иных документов, если EDI-провайдер выступает в качестве грузоотправителя, или грузополучателя, или автомобильного перевозчика. Указанное требование не распространяется на республиканские юридические лица, подчиненные государственным органам (входящие в их систему) либо входящие в состав государственных организаций, подчиненных Совету Министров Республики Беларусь.

2. Определить, что:

2.1. товарно-транспортные и товарные накладные в виде электронных документов должны содержать сведения и реквизиты, указанные в формах таких документов, установленных Министерством финансов. Электронные сообщения, создаваемые грузоотправителем при отгрузке товаров в адрес организации, местом нахождения которой не является Республика Беларусь, а также иностранного гражданина и лица без гражданства, осуществляющих предпринимательскую и иную хозяйственную (экономическую) деятельность, создаются по форме товарной накладной, установленной Министерством финансов.

Международная товарно-транспортная накладная "CMR" в виде электронного документа (e-CMR) должна содержать сведения и реквизиты, указанные в [форме](consultantplus://offline/ref=00B7D23C3589A818409BF5E5CEE564A7BD08FE8FF7EEB9F31BA71FC72062663650977F8B56702DF1EFFCB82B53aD37L) международной товарно-транспортной накладной "CMR", установленной Министерством транспорта и коммуникаций;

2.2. в дополнение к обязательным для заполнения реквизитам товарно-транспортных и товарных накладных, составляемых на бумажном носителе, в электронных накладных указываются:

международные идентификационные коды участников хозяйственной операции (глобальные номера расположения - Global Location Number (GLN), присваиваемые системой автоматической идентификации ГС1 Беларуси;

международный идентификационный номер товара (глобальный номер торговой единицы - Global Trade Item Number (GTIN).

Источником информации, указанной в [части первой](#P53) настоящего подпункта, является межведомственная распределенная информационная система "Банк данных электронных паспортов товаров".

Национальная академия наук Беларуси совместно с Министерством финансов, Министерством по налогам и сборам и Министерством связи и информатизации по согласованию с Оперативно-аналитическим центром при Президенте Республики Беларусь вправе устанавливать дополнительные реквизиты электронных накладных, не являющиеся обязательными для заполнения;

2.3. требования к процессу создания, передачи и получения транспортных и иных документов определяются в порядке, аналогичном предусмотренному в [подпункте 2.2 пункта 2](consultantplus://offline/ref=00B7D23C3589A818409BF5E5CEE564A7BD08FE8FF7EEB7F51BAD1CC72062663650977F8B56702DF1EFFCB82B58aD35L) Указа Президента Республики Беларусь от 31 октября 2019 г. N 411.

3. Информация об EDI-провайдерах, получивших в установленном законодательством порядке аттестат, размещается в глобальной компьютерной сети Интернет на официальном сайте научно-инженерного республиканского унитарного предприятия "Межотраслевой научно-практический центр систем идентификации и электронных деловых операций" Национальной академии наук Беларуси в течение одного рабочего дня, следующего за днем выдачи аттестата.

Орган, осуществляющий выдачу аттестата, принимает решение об отказе в его выдаче при наличии оснований, предусмотренных законодательством об административных процедурах, а также при:

нахождении заявителя в процессе ликвидации либо открытии в отношении заявителя конкурсного производства в соответствии с законодательством об экономической несостоятельности (банкротстве);

обращении за получением аттестата до истечения одного года со дня прекращения его действия по основаниям, предусмотренным в [абзацах третьем](#P66) и [четвертом части третьей](#P67) настоящего подпункта.

Действие аттестата прекращается в случаях:

истечения срока, на который он был выдан;

|  |
| --- |
| Абзац третий части третьей пункта 3 вступает в силу через три месяца после официального опубликования ([абзац второй пункта 6](#P77) данного документа). |

систематического (два раза и более в течение календарного года) нарушения порядка передачи, получения, хранения электронных накладных и (или) ненадлежащего исполнения (неисполнения) EDI-провайдером требований, предусмотренных в [подпункте 1.11 пункта 1](#P41) настоящего постановления;

признания недействительным аттестата вследствие установления фактов о представлении для его получения документов и (или) сведений, не соответствующих требованиям законодательства, в том числе подложных, поддельных или недействительных документов;

поступления заявления EDI-провайдера о прекращении им деятельности EDI-провайдера.

Действие аттестата, за исключением случая, указанного в [абзаце втором части третьей](#P64) настоящего пункта, прекращается по решению органа, осуществляющего выдачу аттестата, в десятидневный срок со дня поступления в данный орган информации об установлении фактов, указанных в [абзацах третьем](#P66) и [четвертом части третьей](#P67) настоящего пункта, либо заявления, указанного в [абзаце пятом части третьей](#P68) настоящего пункта.

Действие аттестата прекращается в срок, указанный в решении о прекращении действия аттестата, который не может превышать десяти рабочих дней со дня принятия такого решения. Информация о прекращении действия аттестата с указанием даты его прекращения размещается в глобальной компьютерной сети Интернет на официальном сайте научно-инженерного республиканского унитарного предприятия "Межотраслевой научно-практический центр систем идентификации и электронных деловых операций" Национальной академии наук Беларуси в течение одного рабочего дня со дня принятия такого решения.

EDI-провайдер обязан в течение десяти рабочих дней со дня принятия решения о прекращении действия аттестата возвратить аттестат в орган, осуществивший его выдачу, а также уведомить об этом субъектов предпринимательской деятельности, заключивших с EDI-провайдером договор о подключении к системе электронного документооборота.

4. Внести изменения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

[подпункт 4.68-11 пункта 4](consultantplus://offline/ref=00B7D23C3589A818409BF5E5CEE564A7BD08FE8FF7EEB7F51EAD19C72062663650977F8B56702DF1EFFCB82F5EaD3FL) Положения о Министерстве финансов Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. N 1585, исключить;

[пункт 1](consultantplus://offline/ref=00B7D23C3589A818409BF5E5CEE564A7BD08FE8FF7EEBCF61DAF1CC72062663650977F8B56702DF1EFFCB82B5BaD32L) постановления Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2014 г. N 202 "О создании товарно-транспортных и товарных накладных в виде электронных документов, а также предоставлении информации о них и внесении дополнений в постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. N 1585 и от 17 февраля 2012 г. N 156" исключить.

5. Действие настоящего постановления не распространяется на правоотношения, связанные с созданием, передачей и получением транспортных и иных документов при перевозке грузов железнодорожным или воздушным транспортом.

6. Настоящее постановление вступает в силу в следующем порядке:

[абзац третий части третьей пункта 3](#P66) - через три месяца после официального опубликования настоящего постановления;

иные положения настоящего постановления - после его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-министр Республики Беларусь | С.Румас |